

## STS LINFA 04/07/2015.

**Estudio de circuitos HF para Norte de Filipinas//Taiwan**

**Periodo de aplicación:04-08/07/2015**

**Flujo solar estimado:118 FOT y MFU expresado en MHz**

### DISTANCIA:

#### **100 Km.**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>9.1</b>	<b>10.7</b>
<b>02</b>	<b>9.9</b>	<b>11.7</b>
<b>04</b>	<b>10.6</b>	<b>12.5</b>
<b>06</b>	<b>9.9</b>	<b>11.7</b>
<b>08</b>	<b>9.1</b>	<b>10.7</b>
<b>10</b>	<b>8.2</b>	<b>9.7</b>
<b>12</b>	<b>6.0</b>	<b>7.1</b>
<b>14</b>	<b>5.6</b>	<b>6.6</b>
<b>16</b>	<b>5.4</b>	<b>6.4</b>
<b>18</b>	<b>5.6</b>	<b>6.6</b>
<b>20</b>	<b>6.0</b>	<b>7.1</b>
<b>22</b>	<b>8.2</b>	<b>9.7</b>

#### **300 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>9.7</b>	<b>11.4</b>
<b>02</b>	<b>10.6</b>	<b>12.4</b>
<b>04</b>	<b>11.3</b>	<b>13.3</b>
<b>06</b>	<b>10.6</b>	<b>12.4</b>
<b>08</b>	<b>9.7</b>	<b>11.4</b>
<b>10</b>	<b>8.8</b>	<b>10.3</b>
<b>12</b>	<b>6.4</b>	<b>7.6</b>
<b>14</b>	<b>6.1</b>	<b>7.1</b>
<b>16</b>	<b>5.9</b>	<b>6.9</b>
<b>18</b>	<b>6.1</b>	<b>7.1</b>
<b>20</b>	<b>6.4</b>	<b>7.6</b>
<b>22</b>	<b>8.8</b>	<b>10.3</b>

#### **600 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>10.5</b>	<b>12.4</b>
<b>02</b>	<b>11.5</b>	<b>13.5</b>
<b>04</b>	<b>12.2</b>	<b>14.4</b>

<b>06</b>	<b>11.5</b>	<b>13.5</b>
<b>08</b>	<b>10.5</b>	<b>12.4</b>
<b>10</b>	<b>9.5</b>	<b>11.2</b>
<b>12</b>	<b>7.1</b>	<b>8.3</b>
<b>14</b>	<b>6.7</b>	<b>7.8</b>
<b>16</b>	<b>6.4</b>	<b>7.6</b>
<b>18</b>	<b>6.7</b>	<b>7.8</b>
<b>20</b>	<b>7.1</b>	<b>8.3</b>
<b>22</b>	<b>9.5</b>	<b>11.2</b>

#### **1000 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>11.7</b>	<b>13.7</b>
<b>02</b>	<b>12.7</b>	<b>15.0</b>
<b>04</b>	<b>13.6</b>	<b>16.0</b>
<b>06</b>	<b>12.7</b>	<b>15.0</b>
<b>08</b>	<b>11.7</b>	<b>13.7</b>
<b>10</b>	<b>10.6</b>	<b>12.4</b>
<b>12</b>	<b>8.0</b>	<b>9.4</b>
<b>14</b>	<b>7.5</b>	<b>8.8</b>
<b>16</b>	<b>7.3</b>	<b>8.5</b>
<b>18</b>	<b>7.5</b>	<b>8.8</b>
<b>20</b>	<b>8.0</b>	<b>9.4</b>
<b>22</b>	<b>10.6</b>	<b>12.4</b>

#### **1500 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>13.7</b>	<b>16.1</b>
<b>02</b>	<b>14.9</b>	<b>17.5</b>
<b>04</b>	<b>15.9</b>	<b>18.7</b>
<b>06</b>	<b>14.9</b>	<b>17.5</b>
<b>08</b>	<b>13.7</b>	<b>16.1</b>
<b>10</b>	<b>12.3</b>	<b>14.5</b>
<b>12</b>	<b>9.3</b>	<b>11.0</b>
<b>14</b>	<b>8.8</b>	<b>10.3</b>
<b>16</b>	<b>8.5</b>	<b>10.0</b>
<b>18</b>	<b>8.8</b>	<b>10.3</b>
<b>20</b>	<b>9.3</b>	<b>11.0</b>
<b>22</b>	<b>12.3</b>	<b>14.5</b>

#### **3000 Km.**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>25.7</b>	<b>30.2</b>
<b>02</b>	<b>28.0</b>	<b>32.9</b>
<b>04</b>	<b>29.9</b>	<b>35.2</b>

<b>06</b>	<b>28.0</b>	<b>32.9</b>
<b>08</b>	<b>25.7</b>	<b>30.2</b>
<b>10</b>	<b>23.2</b>	<b>27.3</b>
<b>12</b>	<b>16.4</b>	<b>19.2</b>
<b>14</b>	<b>15.4</b>	<b>18.1</b>
<b>16</b>	<b>14.9</b>	<b>17.5</b>
<b>18</b>	<b>15.4</b>	<b>18.1</b>
<b>20</b>	<b>16.4</b>	<b>19.2</b>
<b>22</b>	<b>23.2</b>	<b>27.3</b>

**Nota:**

**Posiblemente los valores máximos de la MFU se alcancen poco después del mediodía prolongándose en la tarde, por ello es aconsejable no superar la FOT hasta poco después del mediodía.**

**Saludos,  
alonso.**